



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/08
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-11
Zagreb, 7. studenoga 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš brze ceste čvor Mravinci – čvor TTTS (Trgovačko transportni terminal Split), na području gradova Splita i Solina, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – brza cesta čvor Mravinci – čvor TTTS, na području gradova Splita i Solina, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3 – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME ZAHVATA

Opće mjere

1. Glavni projekt za ishođenje građevinske dozvole izraditi u skladu s mjerama zaštite okoliša utvrđenim ovim Rješenjem. U okviru izrade glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima ovlaštenje za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
2. U glavnom projektu utvrditi tehničke mjere zaštite postojećeg hidrotehničkog tunela Stupe na lokaciji gdje ga zahvat presijeca.
3. Isplanirati i organizirati zonu gradilišta s ciljem minimalnog zadiranja u prostor izvan direktnog zauzeća trupom ceste. Za pristup gradilištu koristiti postojeće putove (u zoni Mravinci postojeća cestovna mreža, u zoni Karepovca postojeći put, u zoni TTTS-a pristup preko gradilišta čvora TTTS) i ne planirati nove.
4. U projektu organizacije gradilišta, parkirališta za vozila i strojeve koji sudjeluju u izvođenju radova izvesti nepropusno, s obradom oborinske vode. Parkirališta smjestiti unutar zona predviđenih za izgradnju.

5. Radi postizanja odgovarajućih duljina traka za uplitanje i isplitanje sa čvorova, lokacije benzinskih postaja planirati na polovici trase između čvorova Karepovac i TTTS, oko stacionaže 0+700 km (plato uz trasu).

Prometnice i prometni tokovi

6. Izraditi projekt privremene regulacije prometa tijekom izvođenja zahvata, kojim je potrebno definirati točke privoza na postojeći cestovni sustav i osigurati sve kolizijske točke tijekom izvođenja zahvata.
7. Onemogućiti priključak okolnih parcela na zahvat, osim onih koje su u funkciji prometnice.
8. Parcelama kojima će se tijekom izgradnje narušiti postojeći pristup osigurati drugi pristup, a u skladu s odobrenom projektnom dokumentacijom.

Vode

9. Propustima i kanalima omogućiti protjecanje voda na način da se spriječi erozija prometnice i okolnog terena. Za obloge koristiti kameni materijal ili drugi odgovarajući prirodni materijal.
10. U uzdužnim dijelovima trase planirati odgovarajući sustav prikupljanja, transporta i pročišćavanja kolničkih otpadnih voda (minimalno separator).

Tlo

11. Projektom krajobraznog uređenja planirati iskorištavanje uklonjenog tla za uređenje površina uz kolnik.
12. Projektom odrediti lokaciju za privremeno skladištenje viška materijala iz iskopa.

Bioraznolikost

13. S ciljem smanjenja fragmentacije staništa i zaštite faune od stradavanja prilikom prelaženja ceste osigurati dovoljan broj cijevnih propusta I. kategorije za prijelaz malih životinja (vodozemci, gmazovi, mali sisavci i dr.), minimalnog promjera 150 cm.
14. Barijere za zaštitu od buke odabrati na način da se spriječi sudaranja ptica s njima. Pri odabiru barijera prednost dati neprozirnim barijerama, a ako se odaberu prozirne barijere, obilježiti ih naljepnicama ili oznakama postavljenima dovoljno gusto.

Šume

15. Uspostaviti suradnju s nadležnom šumarijom radi definiranja korištenja šumske infrastrukture, racionalnog korištenja prostora i definiranja mjera radi sprječavanja opasnosti od šumskih požara. Odrediti stabla koja će se rušiti da ne bi došlo do izvale i radi održavanja sigurnosti prometa.

Krajobraz

16. Projektom krajobraznog uređenja planirati zaštitne pojaseve autohtone vegetacije uz prometnicu, posebno uz lokaciju odlagališta otpada Karepovac. Na trasi uz groblje kod stacionaže 1+000 km, vegetacijom osigurati zaklanjanje pogleda s groblja, a na ostatku trase omogućiti otvaranje pogleda na crkvu Sv. Mihovila u naselju Kamen.
17. Portale tunela planirati na način da rubovi portala ne prelaze rub stijene, a za završnu obradu portala koristiti prirodne materijale.

Kulturno-povijesna baština

18. Prije početka gradnje provesti zaštitna arheološka istraživanja na arheološkom lokalitetu Latičine (zona izravnog utjecaja, čvor Mravinci).

19. Prije početka gradnje provesti zaštitna arheološka istraživanja na području arheološkog lokaliteta Dračevac (zona izravnog utjecaja, čvor Mravinci), kojima će se utvrditi način gradnje na predmetnom području te daljnji uvjeti nadležnog tijela.
20. Istražiti i dokumentirati križanje karda i dekumana salonitanskog agera na području Petričevice (zona izravnog utjecaja, oko 25 m zapadno od stacionaže 2+260).
21. Provesti probna zaštitna arheološka istraživanja unutar arheološke zone Rokalovo (zona izravnog utjecaja, od stacionaže 1+300 do 1+650) i pritom dati naglasak na istraživanje pravaca centurijacije te provesti zaštitna istraživanja na trasi antičke ceste Salona-Epetij.
22. Prije početka radova provesti zaštitna arheološka istraživanja na antičkom nalazištu na položaju Vidovac (zona izravnog utjecaja, od stacionaže 0+550 do 0+650), kojima će se utvrditi način gradnje na predmetnom području te daljnji uvjeti nadležnog tijela.

Buka

23. U okviru izrade glavnog projekta izraditi projekt zaštite od buke. Pri izradi projekta osobito obratiti pažnju na ugroženost sljedećih područja:
 - od 2+135 km (po izlasku iz tunela „Gladnjaci“) do čvora Mravinci sa sjeverne strane zahvata gdje se štiti stambena zona (S) prema GUP-u Solina, te
 - od čvora TTTS do 0+960 km (2. nadvožnjak) s južne strane zahvata gdje se štiti zona mješovite-pretežno stambene namjene (M1) prema GUP-u Splita.Na prethodno navedenim stacionažama, dimenzionirati zvučne barijere koje će smanjiti razinu buke na granici koridora planirane prometnice na dopuštene propisane vrijednosti (50 dB(A) za noć i 65 dB(A) za dan).
24. Na izlasku iz tunela „Gladnjaci“ projektirati zvukopojne apsorberajuće obloge tunelskih cijevi da bi se smanjio efekt naglog povećanja razine buke.

Svjetlosno onečišćenje

25. Javnu rasvjetu čvorova Mravinci i Karepovac projektirati na način da se spriječi svjetlosno onečišćenje okoliša. Koristiti ekološki prihvatljivu rasvjetu sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu odnosno s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Zrak

26. Manipulativne površine i transportne putove u blizini stambenih objekata za vrijeme sušnih dana (u slučaju jačeg prašenja) odgovarajuće vlažiti.

Vode

27. Spremnike goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije smjestiti na vodonepropusne oivičene površine. Goriva i maziva pretakati također na vodonepropusnim oivičenim površinama.

Bioraznolikost

28. U slučaju nailaska na speleološki objekt ili njegov dio, odmah obustaviti radove i bez odgađanja obavijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode.

Kulturno-povijesna baština

29. Tijekom izvođenja radova osigurati arheološki nadzor u arheološkoj zoni i ruralnoj cjelini Kamen (zona izravnog utjecaja, od stacionaže 0+130 do 0+850). Ako se tijekom arheološkog

nadzora naiđe na arheološke ostatke, provesti zaštitna arheološka istraživanja, o čijim će rezultatima ovisiti daljnji uvjeti nadležnog tijela.

30. Po završetku gradnje primjereno naznačiti pravac pružanja puta na liniji dekumana na arheološkom lokalitetu križanje karda i dekumana na položaju Petričevice (zona izravnog utjecaja, oko 25 m zapadno od stacionaže 2+260).
31. Tijekom izvođenja radova osigurati arheološki nadzor na arheološkom lokalitetu Bilice (zona izravnog utjecaja, uz rub istočne rampe čvora Mravinci). Ako se tijekom arheološkog nadzora naiđe na arheološke ostatke, provesti zaštitna arheološka istraživanja, o čijim će rezultatima ovisiti daljnji uvjeti nadležnog tijela.
32. Tijekom izvođenja zemljanih radova odnosno prilikom obavljanja zemljanih iskopa do tupinastog sterilnog sloja na ostalom dijelu trase osigurati arheološki nadzor. Ako se tijekom arheološkog nadzora naiđe na arheološke ostatke, provesti zaštitna arheološka istraživanja, o čijim će rezultatima ovisiti daljnji uvjeti nadležnog tijela.
33. Prilikom izgradnje zaštititi od oštećenja ostatke antičkog žrtvenika (kamen živac na kojem su urezani krugovi s odljevima za libaciju) i prapovijesnih nastamba na k.č. 295 i 296 k.o. Mravince.

Otpad

34. Opasni otpad sakupljati u odgovarajuće označenim i zatvorenim vodonepropusnim spremnicima te predavati ovlaštenoj osobi.
35. Neopasni otpad odvojeno sakupljati prema vrsti otpada i predavati ovlaštenoj osobi.

Višak iskopa

36. Višak iskopa privremeno skladištiti na projektu određenoj lokaciji i predavati ovlaštenoj osobi ili odvesti na lokaciju koju će odrediti jedinica lokalne samouprave.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Opće mjere

37. Održavati cijevne propuste I. kategorije za prijelaz malih životinja.

Vode

38. Redovito održavati sustav odvodnje kolničkih otpadnih voda.

Sprječavanje i ublažavanje posljedica nekontroliranih događaja

39. U slučaju nekontroliranih događaja postupiti prema *Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda*.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

1. Pratiti povećanje prometa vozila i dati godišnju projekciju buke za utvrđeni PGDP (prosječni godišnji dnevni promet). Ako se proračunom utvrdi prekoračenje buke, provjeriti ga mjerenjem na granici koridora zahvata na stacionaži gdje su stambeni objekti najbliži planiranoj prometnici. Na temelju izmjerenih vrijednosti poduzeti odgovarajuće dodatne mjere zaštite.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**

- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:
- Pregledna situacija brze ceste čvor Mravinci – čvor TTTS na ortofoto podlozi

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave ("Narodne novine", broj 96/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, zaprimilo je 28. siječnja 2016. zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog po opunomoćeniku Institut IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1, za procjenu utjecaja na okoliš brze ceste čvor Mravinci – čvor TTTS. Zahtjev je dopunjen 19. veljače 2016. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15, u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/15-02/36, URBROJ: 531-06-1-15-2) od 28. srpnja 2015.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i energetike (KLASA: UP/I 612-07/15-60/96, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-6, od 7. prosinca 2015.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u siječnju 2016. izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. RC Rijeka, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013). Voditelj izrade Studije je mr. sc. Zlatko Perović, dipl. ing. pom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo) objavljena je 25.

veljače 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/08, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-4.).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29; URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 7. ožujka 2016. (KLASA: 351-03/16-04/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 22. travnja 2016. u Zagrebu, Stalno povjerenstvo je nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da u nekim dijelovima zahtjeva dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se Studija uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je u skladu s člankom 13. Uredbe 2. svibnja 2016. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/08, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-6). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/08, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 2. svibnja 2016.) povjerena je Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 6. lipnja do 6. srpnja 2016. u prostorijama Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Bihaćka 1/III, i prostorijama Grada Solina, Stjepana Radića 42, radnim danom od 8,00 do 13,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ 27. svibnja 2016., na objavnim pločama Splitsko-dalmatinske županije i Grada Solina te na internetskim stranicama Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. U okviru javne rasprave održana su javna izlaganja 30. lipnja 2016. s početkom u 11,30 sati u dvorani Splitsko-dalmatinske županije, Domovinskog rata 2/IV, i s početkom u 13,30 sati u Gradskoj vijećnici Grada Solina, Stjepana Radića 42. Prema Izvješću Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/16-01/398, URBROJ: 2181/1-10-15-6 od 18. srpnja 2016.), javnim izlaganjima nitko od javnosti i zainteresirane javnosti nije nazočio niti su u knjige primjedbi izložene uz Studiju i sažetak Studije (Splitsko-dalmatinska županija i Grad Solin) upisane primjedbe. Međutim, na adresu Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije pristigla je primjedba Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, gospodarstvo i upravljanje prostorom Grada Solina, koja se odnosila na usklađenost s dokumentima prostornog uređenja te je ista usvojena, i primjedba gospodina Nebojše Kneževića, koja se odnosila na procjenu da će zahvat prouzrokovati nedopušteno povećanje razine buke na objektima gospodina Kneževića te da ih je potrebno štititi postavljanjem barijera za zaštitu od buke. Primjedba nije usvojena budući da je utvrđeno da se objekti nalaze sjeverno od čvora TTTS gdje se pod utjecajem predmetnog zahvata očekuje razina buke niža od one definirane prostorno planskom dokumentacijom za područje poslovne namjene. Pored toga, ako se mjerenjem utvrdi prekoračenje buke moguće je poduzeti dodatne mjere zaštite od buke.

Stalno povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 12. rujna 2016. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi i dorađenu Studiju te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Brza cesta od čvora Mravinci do čvora TTTS, dionica buduće brze ceste Trogir – Omiš, planirana je kao državna cesta Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije, Prostornim planom uređenja Grada Splita, Prostornim planom uređenja Grada Solina, Generalnim urbanističkim planom Splita, Generalnim urbanističkim planom Solina, UPU područja Šine - Vidovac (na području Splita), UPU - Naselje Mravinci I (na području Solina), DPU br. 17 - Karabaš (na području Solina) i DPU br. 16 - Karabaš II (na području Solina). Brza cesta dužine oko 2,6 km projektirana je kao četvertračna s dva odvojena kolnika. Značajni objekti na trasi su čvorovi Mravinci i Karepovac, tunel Gladnjaci te dva nadvožnjaka dok je čvor TTTS dio drugog zahvata. Glavna trasa se pruža od čvora Mravinci, gdje se spaja na brzu cestu Solin – Klis – Sinj i prometne pravce za Mravince, Dračevac i Solin, do čvora TTTS na koji se uklapa svojom tlocrtnom i visinskom geometrijom. Trasa se proteže uglavnom brdsko-planinskim terenom i vijuga izmjenom lijevih i desnih zavoja uz primjenu tlocrtnih elemenata polumjera od 440 do 1 500 m. Visinska geometrija trase prilagođava se terenskim uvjetima. Na početku se glavna trasa uspinje uzdužnim nagibom oko 5%, zatim u sljedećih oko 600 m pada nagibom od 2,5% (od najviše kote oko 74 m n.m. do 61 m n.m.) – na ovoj dionici je i tunel Gladnjaci. Potom slijedi pad trase uzdužnim nagibom 5,5%, a u završnom dijelu od oko 1 270 m trasa pada nagibom od 1,43% te se na kraju uklapa u čvor TTTS. Između čvorova Mravinci i Karepovac planirana je izgradnja dviju dvotračnih tunelskih cijevi ukupne dužine 684 metra: lijeva cijev od km 1+804 do km 2+120 (316 m) i desna cijev od km 1+752 do km 2+120 (368 m), te nadvožnjaka za budući čvor Karepovac na stacionaži km 1+370 raspona oko 30 m. Između čvorova Karepovac i TTTS planirana je izgradnja dvaju nadvožnjaka, prvi na km 0+790 i drugi na km 0+942. Elementi brze ceste odabrani su za $V_{rač}=80$ km/h prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa („Narodne novine“, broj 110/01). Poprečni presjek planiran je s dva kolnika razdvojena razdjelnim pojasom minimalne širine 3 m. Svaki kolnik ima po dva prometna traka širine 3,5 m i rubni trak širine 0,5 m. Ukupna širina poprečnog presjeka u kruni iznosi 22 m, a koridor je širine do 70 m. Naime, na području grada Splita dionica predmetne prometnice određena je kao „gradska magistrala“ za koju je formiran koridor širine 40 – 70 metara, dok je na području grada Solina koridor državnih cesta određen širinom od 70 metara. Bankine i berme planirane su širine najmanje 1,5 m. Planirani nagibi pokosa nasipa su 1:1,5, a usjeka 2:1 (eventualna odstupanja će ovisiti o geomehaničkim i geološkim karakteristikama materijala).

Početnu točku predstavlja čvor Mravinci kojim se omogućava distribucija prometa (rasterećenje postojećeg čvora Bilice, D8, D1), prvenstveno u smjeru istoka (Strožanac, Podstrana, Omiš) te pristup planiranim zonama u Solinu (gospodarska zona Dračevac, naselje Mravinci, Dračevac) i istočnom području Grada Splita (Karepovac, Šine, Stobreč, TTTS). Čvor Karepovac prometno povezuje sjeveroistočna naselja nedaleko Splita (Žrnovnicu, Srinjine,...) s prometnom mrežom Splita, prelazi glavnu trasu na oko km 1+370 i prolazi jugoistočno od odlagališta otpada Karepovac.

Planiran je zatvoreni sustav kolničke odvodnje te tretman prikupljene oborinske onečišćene vode u separatorima (mastolovima) prije ispuštanja u recipijente. Separatori će osigurati funkciju zadržavanja taloživih i plivajućih onečišćenja, nakon čega ostaje talog koji će se predati ovlaštenom sakupljaču.

Dionica brze ceste od čvora Mravinci do čvora TTTS u funkcionalnom smislu predstavlja varijantu obilaznice šire aglomeracije grada Splita te će omogućiti preraspodjelu prometnih tokova prije ulaza u gradove Split i Solin (rasterećenje postojećih prometnica, posebno D8 u zoni Lovrinca). Tijekom izgradnje čvora Mravinci očekuje se poremećaj prometnih tokova na državnoj cesti D1.

Prometnica se **ne nalazi u zonama sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica**. Prometnica prolazi slivnim područjem boćatih voda priobalnog mora, odnosno slivnim područjem donjeg toka

Mravinačkog potoka na zapadnom dijelu te više potoka koji su u slivu rijeke Žrnovnice nizvodno od izvorišta. Predmetno područje u cijelosti je izvan slivnih područja korištenih ili potencijalnih vodozahvata pitke vode. Budući da se trasa gradi na fliškim naslagama, postoji vrlo mala vjerojatnost onečišćenja podzemnih voda. Tijekom korištenja brze ceste doći će do kondenzacije ispušnih plinova iz motornih vozila, kao i prokapavanja ulja, a na površini ceste će se stvarati sloj onečišćujućih tvari, koji se pretežito sastoji od ugljikovodika, fenola, teških metala, raznih sumpornih i dušičnih spojeva.

U širem obuhvatu zahvata (do 5 km) nalazi se posebni rezervat Jadro - gornji tok udaljen oko 0,8 km i spomenik parkovne arhitekture Solin - močvarni čempres udaljen oko 1,2 km. S obzirom na obilježja zahvata i udaljenost od **zaštićenih područja** koja se nalaze izvan neposrednih utjecaja zahvata, tijekom izgradnje ceste ne očekuju se utjecaji na zaštićena područja. Utjecaji na **bioraznolikost** tijekom korištenja se mogu manifestirati kroz prenamjenu i fragmentaciju staništa, uznemiravanje jedinki zbog pojačane buke od vozila, onečišćenja zraka ispušnim plinovima te stradavanje jedinki prilikom prelaza ili preleta ceste. Utjecaj na vegetaciju javljat će se posredno i kroz utjecaj onečišćenja zraka.

Zahvat se ne nalazi na području **ekološke mreže**. U širem obuhvatu (do 5 km) nalaze se područja očuvanja značajna za vrste i staništa HR2000931 Jadro (udaljeno oko 1 km), HR2001352 Mosor (udaljeno oko 0,5 do 1,5 km), HR2001376 Područje oko Stražnice (udaljeno oko 1,3 km) i područje očuvanja značajno za ptice HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora udaljeno 100 m do 1,5 km od zahvata (krajnji sjeverni dio zahvata prolazi uz rub područja).

Prema izvještaju Hrvatskih šuma (Uprava šuma podružnica Split, Odjel za uređivanje šuma), lokacija zahvata ne nalazi se unutar područja obuhvata Programa gospodarenja **šumama i šumskim zemljištima**. U zoni trajne prenamjene, terasirana tla i tla obrasla šumskom vegetacijom (alepski bor, brnistra i dr.) zauzimaju 5,1 ha odnosno 3,1 ha. Zahvat neće imati znatniji negativan utjecaj na šume, uz napomenu da su tijekom građenja moguće erozije šumskog tla, izvale i sječa stabala. U slučaju nepoštivanja pojedinih radnih postupaka tijekom građenja ili u slučaju nekontroliranih događaja postoji opasnost od pojave šumskih požara. Lokacija zahvata nije na području **lovišta**.

U zoni trajne prenamjene, obradiva **poljoprivredna tla** zauzimaju 4,6 ha, a napuštena poljoprivredna tla 3,3 ha. Izgradnjom ceste doći će do usitnjavanja poljoprivrednih parcela, odnosno zemljišnih čestica koje su i sada vrlo malih površina. Može se očekivati da će izgradnja prometnice potencirati pojavu erozije tla vodom budući da se radi o tlima na flišu. Očekivani negativni efekt na tlo (i poljoprivredu) tijekom korištenja zahvata je opterećenje tla i biljaka onečišćujućim tvarima koje će se emitirati uslijed cestovnog prometa.

Dio zahvata između čvorova Mravinci i Karepovac neće imati značajan utjecaj na **krajobraz**. Prelaskom uzvišenja na predjelu Ploča u tunelskoj formi izbjegnuto je osnovni utjecaj zahvata kao fizičke barijere koja razdvaja prostor. U zoni čvora Karepovac, zahvat u odnosu na ostatak trase zauzima znatno veću površinu te se u visinskom pogledu u odnosu na područje Vidovače izdvaja od okolnog terena, dok se s druge strane u odnosu na zaleđe odlagališta i okolnog prirodnog uzvišenja manje ističe u vizualnoj slici prostora. S obzirom na stanje krajobrazu Vidovače, gdje je nekadašnji tradicionalni poljski krajobraz izgubio svoja obilježja, uz postojeću degradaciju prostora i intenzivne procese urbanizacije, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj. Glavni utjecaj zahvata je fizičko presijecanje prostora i razdvajanje naselja južno i sjeverno od trase.

Što se tiče utjecaja na **kulturno-povijesnu baštinu**, u zoni izravnog utjecaja zahvata (unutar 250 m obostrano od osi trase) nalazi se 5 arheoloških lokaliteta (Bilice, Latičine, Dračevac, križanje karda i dekumana na položaju Petričevce, antičko nalazište na položaju Vidovac), arheološka zona

Rokalovo te arheološka zona i ruralna cjelina Kamen. U zoni neizravnog utjecaja (unutar 500 m obostrano od osi trase) nalazi se arheološki lokalitet Sutikva.

Tijekom izgradnje zahvata utjecaj na **zrak** bit će kratkotrajan i lokalni, pri čemu će nastati prašenje zbog radova na terenu (osobito u sušnom razdoblju), utovara/istovara zemljanog materijala, prometa teretnih vozila po zemljanim površinama i sl. Također, doći će do povećanja emisije ispušnih plinova uslijed rada strojeva za iskop, utovar i odvoz iskopanog materijala te ostalih strojeva (zbijači, asfalteri, valjci,...). Tijekom korištenja, izvori onečišćenja zraka bit će ispušni plinovi (CO, NOx, HC, PM,...) iz motornih vozila i emisija čestica prašine (PM₁₀, PM₃₀) koje se s ceste podižu pod utjecajem zračne turbulentne struje uslijed prolaska vozila.

Povećanje razine **buke** tijekom izgradnje bit će privremenog karaktera, a stvarat će je građevinski strojevi. Tijekom korištenja, izvore buke predstavljaju motorna vozila koja će prometovati brzom cestom. Rastom prometnog opterećenja povećat će se razina rezidualne buke.

Tijekom izgradnje nastat će komunalni i opasni (istrošena ulja, zauljene krpe i sl.) **otpad** te oko 290 000 m³ **viška materijala iz iskopa** u odnosu na materijal koji će se upotrijebiti za nasipe. Tijekom korištenja nastajat će manje količine otpada sa cestovnih objekata odvodnje (separatori).

Svjetlosno onečišćenje moguće je na čvorovima Mravinci i Karepovac ako se ne koristi odgovarajuća javna rasvjeta. Stoga je planirana upotreba ekološki prihvatljive rasvjete s minimalnim rasipanjem svjetlosti u okolni prostor.

Negativan utjecaj na **stanovništvo** tijekom izgradnje se tiče zaposjedanja zemljišta i povećanog prometnog opterećenja u naseljenim zonama u kontaktu sa zahvatom. Međutim, tijekom korištenja se očekuje pozitivan utjecaj na stanovništvo na širem području zahvata (splitska aglomeracija) u smislu bolje prometne povezanosti izgradnjom ove ceste.

Mogući su **nekontrolirani događaji** vezani uz nepravilnu organizaciju gradilišta tijekom izgradnje, odnosno nepropisno odvijanje prometa tijekom korištenja zahvata. Posebnu opasnost predstavljaju veće količine nafte, naftnih derivata te druge za vode i vodni okoliš opasne tvari koje se prevoze auto-cisternama i čijim se dospijećem u okoliš kontaminiraju vode, tlo, zrak te biljke i životinje.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite okoliša** propisane su u skladu sa člancima 68., 69., 133., 150. i 151. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), člankom 2., stavak 2. Pravilnika o obaveznom sadržaju idejnog projekta („Narodne novine“, brojevi 55/14 i 41/15), člankom 17. Pravilnika o obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina („Narodne novine“, brojevi 64/14 i 41/15), člancima 7., 20., 26. i 40. Zakona o zaštiti okoliša, člankom 5. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i člancima 26. i 27. Zakona o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14).
- **Mjere zaštite prometnica i prometnih tokova** temelje se na člancima 69. i 134. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), članku 10. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i člancima 23., 26., 27. i 51. Zakona o cestama.
- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu s člankom 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).
- **Mjere zaštite voda** propisane su u skladu sa člancima 40. i 43. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), člancima 11., 69. i 134. Zakona o gradnji,

člancima 26. i 27. Zakona o cestama, člankom 27. Zakona o zaštiti okoliša te člancima 15 i 19. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste („Narodne novine”, broj 53/02).

- **Mjere zaštite tla** u skladu su sa člancima 11. i 21. Zakona o zaštiti okoliša.
- **Mjere zaštite bioraznolikosti** propisane su u skladu sa člancima 3., 4., 5., 6. i 9. Zakona o zaštiti prirode, člankom 133. Zakona o gradnji i s Pravilnikom o prijelazima za divlje životinje („Narodne novine“, broj 5/07).
- **Mjere zaštite šuma** u skladu su sa člankom 22. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 30. i 46. Zakona o šumama („Narodne novine“, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12 i 148/13) i člankom 20. Pravilnika o uređivanju šuma („Narodne novine“, broj 79/15).
- **Mjere zaštite krajobraza** su u skladu sa člankom 7. Zakona o zaštiti prirode, člankom 69. Zakona o gradnji te člancima 15. i 18. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste.
- **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu sa člancima 44., 45., 56. i 78. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15).
- **Mjere postupanja s otpadom** u skladu su sa člankom 54. Zakona o gradnji, člancima 11., 12. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), člancima 5., 6. i 9. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, brojevi 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15), člancima 3. i 9. Pravilnika o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“, broj 38/08) i člankom 21. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste.
- **Mjere postupanja s viškom iskopa** u skladu su sa člankom 144. Zakona o rudarstvu („Narodne novine“, brojevi 56/13 i 14/14) i Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14).
- **Mjere zaštite od buke** su u skladu sa člankom 69. Zakona o gradnji, člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13), člancima 5., 7. i 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04) i člankom 15. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste.
- **Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja** propisana je u skladu sa člancima 9., 10., 11., 12., 18., 22., 23. i 24. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- **Mjere za sprječavanje i ublažavanje posljedica nekontroliranih događaja** propisane su u skladu sa člancima 70. i 72. Zakona o vodama i Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja razine buke utvrđen je temeljem Zakona o zaštiti od buke, a način praćenja propisan je člankom 2. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskoj stranici Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

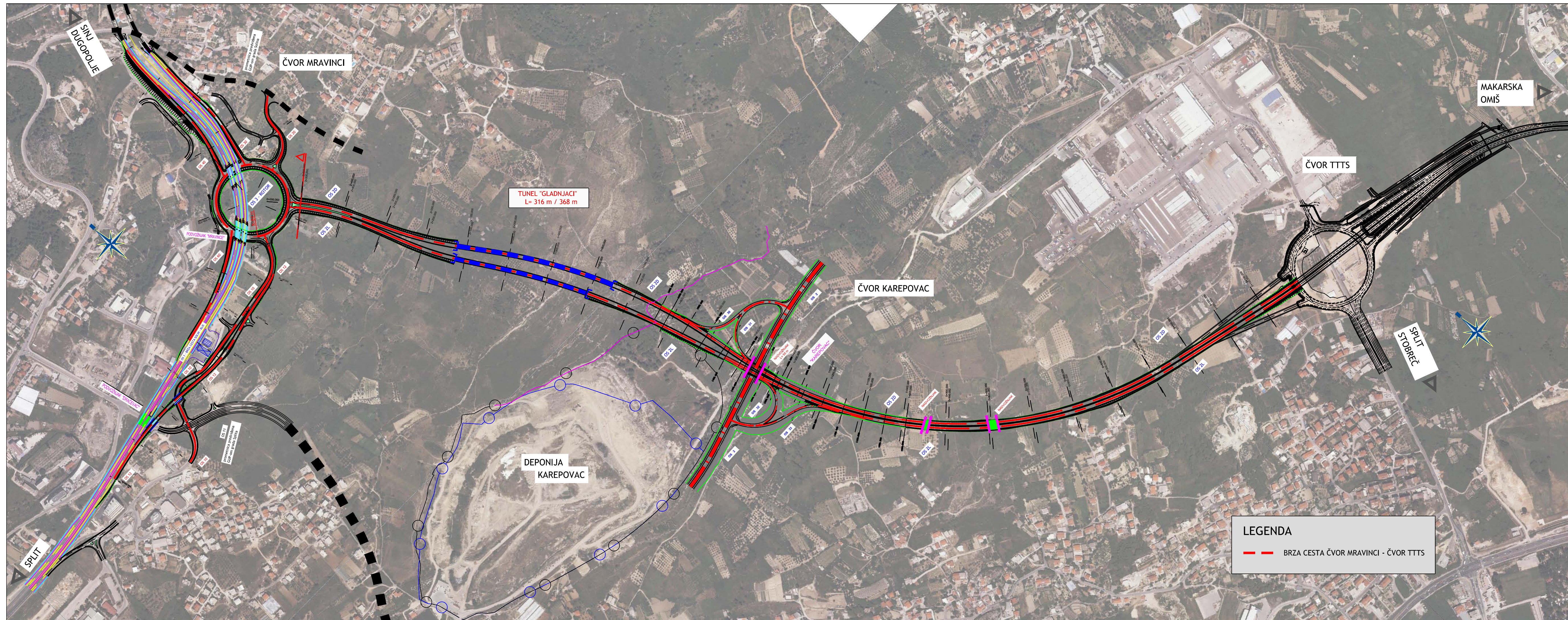


DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
2. Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša, Bihaćka 1, Split
3. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



LEGENDA
 — BRZA CESTA ČVOR MRAVINCI - ČVOR TTTS

| | |
|---|--|
| NARUČITELJ: HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, 10 000 Zagreb |  INSTITUT IGH d.d. RC PUEBIA 51 227 KUKULJANOVO, Kukuljanovo 182/2 BROJ PROJEKTA: 85013318 |
| NAZIV PROJEKTA: STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ za izgradnju brze ceste čvor Mravinci - čvor TTTS | |
| SADRŽAJ PRILOGA: PREGLEDNA SITUACIJA ZAHVATA NA ORTOFOTO PODLOZI | |
| IZRAĐIVAČ PRILOGA: mr.sc. ZLATKO PEROVIĆ | AJERILO: 1 : 5 000 |
| VODITELJ PROJEKTA: mr.sc. ZLATKO PEROVIĆ | DATUM: rujan 2016. |
| | BROJ PRILOGA: 1. |